

Comune di Noviglio

Provincia di Milano

**VALUTAZIONE AMBIENTALE (VAS)
DEL DOCUMENTO DI PIANO DEL
PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO**

**Rapporto Ambientale
Allegato C: incontri di partecipazione**

Febbraio 2012

Sommario

C. Incontri di partecipazione 5

C.1. Workshop sulle criticità presenti nel territorio di Noviglio 5

C.1.1. ATTIVITÀ' 1: SCENARI PER LA NOVIGLIO DEL FUTURO 5

C.1.2. ATTIVITÀ' 2: CRITICITA' A NOVIGLIO 8

C.2. Workshop sui servizi 11

C.2.1. ATTIVITÀ': L'OPINIONE DEI CITTADINI SULLE PROPOSTE PRESENTATE 11

C.3. Workshop sulla qualità dell'abitare 15

C.3.1. ATTIVITÀ': L'OPINIONE DEI CITTADINI SULLE PROPOSTE PRESENTATE 15

C. Incontri di partecipazione

Il presente allegato contiene la trascrizione puntuale dei materiali originari relativi ai Workshop del percorso di partecipazione realizzati nel processo di PGT/VAS di Noviglio.

C.1. Workshop sulle criticità presenti nel territorio di Noviglio

Svolto il 16 giugno 2008, ore 20.30 – 22.30, presso il Circolo ricreativo polivalente di Noviglio, via Vivaldi, 15

Conduttore: Silvia Tarulli; facilitatori: Marta Ferrario, Diego Bombardieri

C.1.1. ATTIVITÀ' 1: SCENARI PER LA NOVIGLIO DEL FUTURO

Immagino Noviglio tra 15/20 anni come un territorio più sostenibile e più vivibile, tutte le caratteristiche del territorio sono state valorizzate e migliorate: il paesaggio, le risorse naturali ed umane, il comune e le frazioni, gli spazi pubblici e le strutture, i servizi, i luoghi per il tempo libero la comunità, lo sviluppo economico, la mobilità ed i trasporti, il lavoro e la produttività, la gestione territoriale, la politica dei parchi, la qualità dell'ambiente naturale ecc..

Gruppo 1 - facilitatore Silvia Tarulli

Agricoltura sostenibile	Centri urbani
<ul style="list-style-type: none"> ■ Migliore equilibrio uomo natura ■ Mantenere e sostenere l'agricoltura ■ Sviluppo sostenibile attività agricola ■ Integrazione agricoltura e servizi ■ Risparmiare il territorio ad uso agricolo che è quello che ci dà da mangiare ■ Mantenere l'equilibrio tra aree residenziali, industriali e agricole ■ Io penso che il mio paese possa rimanere il più possibile agricolo e verde ■ Resti un polmone agricolo ■ Frazioni regolarmente collegate con il resto del territorio intercomunale 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Espansione rispettosa dell'identità del luogo a vocazione agricola ■ Area residenza contenuta, spazi larghi ■ Abitazioni non oltre 3 piani ■ Nuova residenza più alta che riduca lo spazio occupato ■ Mairano sarà diventato un borgo storico stupendo ■ Risoluzione enorme problema notturno discoteca a S. Corinna ■ Riqualificazione centro di Tainate, circondandolo con piantumazioni su tutto il territorio ■ Regolamento edilizio orientato all'efficienza energetica e alla qualità dell'abitare ■ Salvaguardare cascine, no ad edificazione ad oltranza ■ Mi auguro che venga risolta la separazione delle quattro frazioni ■ Che ogni frazioni abbia un centro sociale ed un'identità
Ambiente	Socialità
<ul style="list-style-type: none"> ■ Compensazione impatto ambientale pozzo di petrolio ■ Controllo costante delle attività del centro di compostaggio 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Coordinamento con cittadini semestrale ■ Polo aggregante socialmente ■ Centro assistenza imprenditori ■ Sorveglianza più vigile ■ Cartelli mappa territorio ■ Più tranquillità nel paese ■ Meno atti vandalici
Servizi	Attività produttive

<ul style="list-style-type: none"> ■ Scuola nuova ■ Sport, cultura ■ Centro polisportivo ■ Più verde ■ Più campi sportivi ■ Servizi funzionali alla persona e al suo sviluppo ■ Più verde e spazi per i giovani, campi da calcio ■ Integrazione ottimale area servizi - viabilità - territorio 	<ul style="list-style-type: none"> ■ L'espansione produttiva sarà stata perfettamente integrata e mitigata per conservare l'identità del luogo ■ Sviluppo ridotto industria ■ Sviluppo commerciale mirato ad attività agrituristiche ■ No a grandi centri commerciali
Viabilità	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Saranno valorizzati i percorsi verdi ciclopedonali ■ Circolazione "esterna" veloce e coordinata con circondario ■ Prolungamento linea metropolitana Assago - Binasco ■ Meno traffico ■ Più piste ciclabili 	

Gruppo 2 - facilitatore Marta Ferrario

Trasporti	Servizi commerciali
<ul style="list-style-type: none"> ■ Più mezzi di trasporto (4 post it) ■ Più trasporti anche festivi (2 post it) ■ Navetta di collegamento con i paesi limitrofi con orari serali e festivi ■ Navetta di collegamento viario per i cittadini non automuniti e soprattutto per i giovani ■ Pulmino di trasporto per collegamento delle frazioni e futura metro ■ Aumento pista ciclopedonale in sicurezza ■ Più piste ciclabili ■ Più strade agibili 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Più negozi (2 post it) ■ Un blockbuster ■ Piccolo centro commerciale ■ Banca ■ Un'esselunga ■ Supermercato
Servizi ricreativi e culturali	Strutture sportive
<ul style="list-style-type: none"> ■ Cinema (2 post it) ■ Internet point ■ Centro giovani ■ Aula gestita da noi ragazzi in uno spazio dove non rechi danno agli altri cittadini ■ Un'aula gestita da noi ragazzi ■ Spazio riservato ai giovani ■ Centro per i nostri giovani coadiuvato da persone competenti ■ Spazio adibito a laboratori per lo sviluppo delle attività creative e ricreative a disposizione dei giovani ■ Biblioteca (3 post it) ■ Centro di aggregazione ■ Centri di incontro ■ Centro di aggregazione per tutti ■ Struttura per feste e sala da ballo ■ Mega struttura per proloco e centro di aggregazione ■ Corsi pomeridiani specializzati in varie attività ■ Oratori 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Centro sportivo (2 post it) ■ Centro polisportivo aperto a tutti ■ Centro polisportivo per tutti, giovani e non ■ Centro sportivo multifunzionale comprensivo di spazio giovani con cinema ■ Centro sportivo in un parco con varie strutture, molto utilizzate ■ Polisportiva con piscina ■ Piscina (2 post it) ■ Strutture sportive, soprattutto piscina ■ Pista da motocross ■ Palazzetto dello sport ■ Palestra ■ Campo da calcetto (2 post it) ■ Zona riservata alla corsa campestre ■ Una rete da pallavolo

Servizi medico - assistenziali	Strutture all'aperto - aree verdi
<ul style="list-style-type: none"> ■ Più servizi sociali per anziani e disabili con assistenza domiciliare ■ Ambulatorio ginecologico ■ Ambulatorio per analisi ■ Pronto soccorso con presenza di medico 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Riparo dal maltempo in un parco ■ Panchine che si guardano frontalmente ■ Vorremmo delle panchine, almeno 10 ■ Più panchine ■ Un gazebo con panchine per scambiare due chiacchiere ■ Un posto coperto che possibilmente rimanga aperto sempre. Almeno una tettoia per quando piove ■ Tanti pannelli per writing, almeno venti
Servizi scolastici	Altro
<ul style="list-style-type: none"> ■ Una scuola più funzionale e professionale prima di 20 anni ■ Una scuola superiore 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Non più costruzioni abitative ■ Video sorveglianza nelle strade principali ■ Canile comunale gestito da me ■ Liberare i pipistrelli per le zanzare

Gruppo 3 - facilitatore Diego Bombardieri

Viabilità più efficiente	Servizi e spazi per la città
<ul style="list-style-type: none"> ■ Completamento della pista ciclabile Conago - Mairano, Noviglio fino a Tainate ■ Casello autostradale A4 Milanofiori: come risolverlo? ■ Abbiamo costruito le piste ciclabili ma i ciclisti non le usano ■ Più mezzi pubblici per Milano ■ Strade asfaltate bene perché quando piove sono piene di pozzanghere ■ Rifacimento manto stradale e marciapiedi ■ Rotonde al posto dei semafori ■ Snodo trasporti pubblici con M2 ■ Piste ciclabili con aree attrezzate 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Più verde pubblico, più servizi alla persona, una struttura tipo pallone per sport e feste, più sicurezza ■ Centro sportivo polivalente ■ Centri sportivi e culturali per la terza età ■ Parco gestito dal comune a disposizione di tutti i cittadini ■ Un parco lontano dal traffico e rumori per una bella passeggiata, piste ciclabili alberate ■ A Santa Corinna il parco tra via Papa Giovanni XXIII e via Dante non ha né sentieri né panchine: renderlo utilizzabile! ■ Cinema e teatro ■ Pensare a bisogni culturali, anzi promuoverli ■ Creare in ogni frazione un "centro" (piazza, ecc...) che funga da luogo identificativo e di aggregazione ■ Scuole adeguate, università 3° età, corsi, biblioteca, centro polivalente a Santa Corinna, piscina ■ Un pronto soccorso, una lavanderia, più negozi
No "dormitorio"	Attenzione alle nuove costruzioni
<ul style="list-style-type: none"> ■ Comunità viva, non più dormitorio ■ Posti di lavoro sul territorio per creare vita diurna. No al paese "dormitorio" ■ Cessi di essere una sorta di città "dormitorio" e offrire più iniziative che portino i residenti a "vivere la città" (culturali – servizi), anche collegandosi alle realtà cittadine vicine 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Stop all'edilizia. Sì alberi, risaie, agriturismo e ritorno cicogne ■ Lasciare il territorio alla sua originalità agricola ■ No a nuovi insediamenti residenziali ■ Sviluppi commerciali al di là della SP 30 (Santa Corinna) ■ Stop all'edilizia ■ Evitare di costruire abitazioni senza prima pensare a servizi ■ Rispettare l'estetica del paesaggio e delle architetture
Altro	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Favorire l'integrazione tra le diverse frazioni ■ Nessuno sfruttamento di giacimenti petroliferi ■ Meno recinzioni aree pubbliche 	

<ul style="list-style-type: none"> ■ Come gestire le zone fortemente interessate dall'inquinamento acustico (zona Santa Corinna) ■ Pubblica sicurezza e vigilanza sul territorio capillare 	
--	--

C.1.2. ATTIVITÀ' 2: CRITICITA' A NOVIGLIO

Quali criticità sono attualmente presenti a Noviglio?

Gruppo 1 - facilitatore Silvia Tarulli

Tema affrontato: territorio (riqualificazione dell'esistente, nuova edificazione, ambiente, agricoltura)

Regolamenti e PGT	Nuova edificazione
<ul style="list-style-type: none"> ■ Il regolamento edilizio esistente va contro i dettami del DI 311 e ha regole che vanno contro il "buon costruire" ■ Istituire un ufficio al servizio del settore agricoltura (finanziamenti, ecc.) ■ Manca un piano del colore per le nuove edificazioni ■ Attualmente il PRG ha una politica di zoning secco dannosa ■ Presenza di un clan di potere ■ Disinformazione disinteresse e mancata partecipazione 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Costruire più case per la gente che non può permettersi di comprarla ■ Paese molto espansione. Manca tutto, servizi e farmacia ■ Disegno delle nuove espansioni avulso dal contesto anche a livello di maglia e di tessuto ■ È prevista una forte espansione produttiva a sud, all'ingresso del paese - S. Corinna bisogna mitigarla ■ Salvaguardare la natura e costruire meno case ■ Il parco sud è un impedimento alla ragionevole espansione anche delle urbanizzazioni primarie e secondarie ■ Edificare tenendo presente la falda delle acque
Viabilità	Ambiente e agricoltura
<ul style="list-style-type: none"> ■ Piste ciclabili non sono rispettate ■ Semaforo uscita da S. Corinna non rispettato da ciclista ■ Viabilità trasporti ■ Immissione autostrada rotonda Binasco ■ Allargare la provinciale Gaggiano - Noviglio ■ Miglioramento viabilità verso Gaggiano ■ Viabilità esigenza di una "tangenziale" che colleghi le frazioni eliminando il traffico pesante 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Agricoltura: incentivare uso concimi che non appestino l'aria ■ Controllo e modifica delle fogne che si bloccano durante i temporali ■ Zanzare ■ Elettrosmog ■ Sviluppare e incentivare l'agricoltura biologica
Sicurezza	Spazi di socializzazione
<ul style="list-style-type: none"> ■ Sicurezza residenziale ■ Rispetto norme di sicurezza ambientale legata al pozzo di petrolio ■ Controllo del territorio approssimativo 	<ul style="list-style-type: none"> ■ A Mairano non esiste una piazza e una molteplicità di funzioni tale da far vivere il luogo ■ Luoghi di ritrovo (piazze, porticati, negozi) ■ Cercare di unire i 4 centri per poter parlarsi e conoscersi ■ Una chiesa più bar aperti la domenica, panchine in piazza
Cascine e centri storici	
<ul style="list-style-type: none"> ■ I vincoli esistenti per le cascine dovrebbero essere applicati alle residenze civili ■ Salvaguardare le cascine non farle diventare residenza ■ Recupero/integrazione cascine e tradizioni ■ Incentivare il recupero dell'edilizia presente, in particolare quella rurale 	

--	--

Gruppo 2 - facilitatore Marta Ferrario

Tema affrontato: servizi (scuole, sport, cultura, campi gioco, ecc.)

Risorse economiche	Volontà politica
<ul style="list-style-type: none"> ■ Mancanza di soldi (4 post it) ■ Fondi economici ■ Mancanza di finanziamenti (2 post it) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Volontà di amministratori, regione e provincia ■ Aiuto politico ■ Volontà politica (3 post it) ■ Dipende dalla volontà degli amministratori ■ Interesse personali degli amministratori e troppa politica
Coinvolgimento e partecipazione	Spazi e "pericoli"
<ul style="list-style-type: none"> ■ Scarsa partecipazione da parte dei cittadini ■ Ci vorrebbe più organizzazione e disponibilità ■ Spirito di iniziativa sociale ■ Voglia di fare?! ■ Mancanza di informazione e conseguente non partecipazione dei cittadini alle riunioni e consigli ■ Non considerano i giovani ■ Non si tende a modernizzare il paese 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Mancanza di spazi destinati ai servizi ■ Troppe aree edificabili (per residenze) comunali ■ Utilizzare le aree per i servizi e non per edilizia ■ Il parco agricolo sud non permette l'acquisto di terreni necessari per le costruzioni ■ Ci sono troppi permessi da chiedere alle autorità superiori per superare vincoli e complicazioni ■ Attenzione a quelle strutture (di servizi) che però portano pericolo di inquinamento ambientale (es. discariche) ■ Spazi disponibili sono troppo vicini a zone pericolose (vedi pozzo)

Gruppo 3 - facilitatore Diego Bombardieri

Tema affrontato: viabilità (sicurezza stradale, viabilità, trasporto pubblico, piste ciclabili, ecc.)

Traffico a Santa Corinna	Collegamento SP 203 e SP 30
<ul style="list-style-type: none"> ■ Poche strade di uscita da Santa Corinna ■ Unica strada in uscita da Santa Corinna ■ A Santa Corinna la possibilità di avere 2 entrate e due uscite sulla viabilità già esistente ■ Ridurre il traffico a Santa Corinna: ■ Creare alternative alla SP 203 in zona Santa Corinna per deviare l'eccesso di traffico e il traffico pesante ■ Evitare il passaggio del traffico pesante a Santa Corinna ■ Raddoppio del cavalcavia tra Santa Corinna e Binasco 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Bretella esterna per congiunzione Santa Corinna-Noviglio ■ Passante tra SP 203 e SP 30 zona Cimitero ■ Chiudere SP 203 tra Cascina Conago e Bazar ■ SP 203: bretella dalla Cascina Conago alla Cascina Cavoletto con sbocco alla SP 30 ■ Eliminazione semaforo SP 30 - SP 203 ■ Chiudere SP 203 tra pozzo Gaggiano e Cascina Rovina
Collegamento Noviglio - Gaggiano	Casello Binasco
<ul style="list-style-type: none"> ■ Ampliamento provinciale Noviglio - Gaggiano ■ Potenziamento strada Noviglio - Tainate - Gaggiano 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Inadeguatezza casello Rinasco, scorretta l'ipotesi di spostamento, meglio riqualificazione ■ Casello A7 da riqualificare, non da spostare ■ Risolvere il problema dell'autostrada
Mezzi pubblici	Collegamento alla linea metropolitana

<ul style="list-style-type: none"> ■ Servizi pubblici di collegamento con Milano, frequenti e ad orari più adeguati (la mattina e soprattutto la sera) alle esigenze lavorative moderne ■ Creare snodo mezzi pubblici su gomma ■ Servizi pubblici (autobus) che arrivino fino a Pavia 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Navetta per metro Assago ■ Per diminuire il traffico nel nostro territorio cercare di far arrivare la metropolitana (servirebbe Noviglio, Binasco, Lachiarella, Rosate, Casorate, Calvignasco, Bubiano) ■ In collaborazione con i comuni vicini lavorare per il prolungamento della metropolitana da Assago verso la nostra zona ■ Attenzione a sicurezza per eventuale fermata metropolitana
Piste ciclabili	Viabilità interna
<ul style="list-style-type: none"> ■ Creare abbondanza di piste ciclabili ■ Piste ciclabili con soste e alberate ■ Mancato collegamento di tutte le aree di Noviglio da piste ciclabili 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Noviglio: viabilità convogliata su via Artigianato ■ No ai mezzi pesanti che transitano in paese
Parcheggi	Sicurezza stradale
<ul style="list-style-type: none"> ■ Più parcheggi per il centro di Noviglio ■ Creazione di righe di delimitazione parcheggio con spostamento riga di mezzeria al centro carreggiata 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Migliorare la sicurezza delle strade ■ Installazione di sistemi "anti-nebbia" ■ Rotonde al posto dei semafori ■ Rifare il manto stradale e i marciapiedi a Santa Corinna
Meno strade	Collegamenti agevolati
<ul style="list-style-type: none"> ■ Meno strade sul nostro territorio. Area verde 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Collegamenti per strutture ospedaliere per non automuniti e anziani
Futura tangenziale est-est	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Collegamento con futura tangenziale Est-Esterna 	



C.2. Workshop sui servizi

Svolto il 20 ottobre 2008, ore 21.00 – 23.00, presso il Circolo ricreativo polivalente di Noviglio, via Vivaldi, 15

Conduttore: Silvia Tarulli; facilitatori: Marta Ferrario, Diego Bombardieri

C.2.1. ATTIVITÀ': L'OPINIONE DEI CITTADINI SULLE PROPOSTE PRESENTATE

Gruppo 1: facilitatore: Silvia Tarulli

Sono d'accordo con quanto proposto? Cosa vorrei aggiungere/togliere/modificare?			
Asilo nido	<i>priorità</i>	Centro sportivo	<i>priorità</i>
<ul style="list-style-type: none"> ■ Ok, centralizzato c/o centro sportivo ■ Previsione di locali idonei per partecipazione dei nonni o genitori (volontari): dove si fa? ■ Accorpamento asilo nido e polo scolastico ■ Visto lo scarso interesse novigliese alzare, abbellendo la scuola spazio per asilo nido 	4	<ul style="list-style-type: none"> ■ Centro sportivo come luogo di aggregazione e di maturazione comunitaria per i ragazzi che unisca le frazioni con una pista ciclabile ■ A disposizione anche e soprattutto delle scuole, con anfiteatro per manifestazioni/spettacoli pubblici ■ Il centro sportivo vista la natalità del nostro comune diventa di fondamentale importanza ■ C'è la piscina? ■ Collegamento centro sportivo con polo culturale (no auto) e polo scolastico (ideale pista ciclabile) 	4
Polo scolastico (scuola materna, elementare e media)		Centro socio-culturale e biblioteca	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Ok, integrato con centro sportivo ■ Potenziamento piste ciclabili e previsione percorso in sicurezza, mobilità lenta 	2	<ul style="list-style-type: none"> ■ Centro socio-culturale e biblioteca le ubicherei nella frazione di S. Corinna per far vivere la frazione ■ Di seconda priorità rispetto ad altre tematiche ■ Centro socio-culturale e servizi alla persona: non solo cultura e biblioteca, ma servizi e sociale quali ambulatorio, centro anziani, giovani ed altro. Mairano. ■ Polo culturale diviso dalla biblioteca ■ Polo culturale posizionato al centro del territorio ■ Ok per PGT. Priorità C.S. culturale a Santa Corinna 	5
Altro			
Spazio manifestazioni	<i>priorità</i>	Piste ciclabili	<i>priorità</i>
<ul style="list-style-type: none"> ■ Zona dove si possono svolgere raduni/manifestazioni culturali 	0	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pista ciclabile 	3

Gruppo 2: facilitatore Marta Ferrario

Sono d'accordo con quanto proposto? Cosa vorrei aggiungere/togliere/modificare?			
Asilo nido	<i>priorità</i>	Centro sportivo	<i>priorità</i>
<ul style="list-style-type: none"> ■ Asilo nido per ogni frazione così da limitare l'uso dell'auto privata ■ Asilo nido per frazione S. Corinna 	0	<ul style="list-style-type: none"> ■ Il paese necessita di una cittadella dello sport, con palestra, piscina, campi tennis, campi calcio ■ Polo sportivo comprendente palazzetto sport, piscina, campi calcio, campi tennis e un'area per le feste paesane ■ Piscina e centro sportivo ■ Centro sportivo noviglio ■ Centro sportivo per dare più possibilità ai nostri figli di praticare sport senza dover ricorrere alle strutture di altri comuni ■ Centro sportivo collegato con piste ciclabili 	5
Polo scolastico (scuola materna, elementare e media)		Centro socio-culturale e biblioteca	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Importante farlo visto che mancano aule e laboratori ■ È più funzionale avere tutto insieme per le mamme con più figli ■ Prioritario in previsione di crescita della popolazione ■ Polo scolastico a Noviglio per la posizione ■ Polo scolastico a Noviglio per la popolazione giovanile ■ Per aumentare gli articoli inerenti alla scuola (2 post it) 	8	<ul style="list-style-type: none"> ■ Esigenza di centro anziani ■ Centro anziani per Noviglio ■ Ristrutturazione castello per necessità di spazi sociali ■ Centro socioculturale per le scuole ■ Centro culturale e biblioteca nel vecchio castello 	5
Altro			
Verde e parchi	<i>priorità</i>	Piste ciclabili	<i>priorità</i>
<ul style="list-style-type: none"> ■ Parco a Noviglio ■ Servizi e attrezzature(panchine, fontanelle, aree gioco..) per il parco sud ■ Parco giochi attrezzato per i bambini ■ Pista da motocross 	2	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pista ciclabile campestre 	0
Polo commerciale		Trasporto pubblico	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Polo commerciale/industriale a Santa Corinna ■ Centro commerciale mancante 	1	<ul style="list-style-type: none"> ■ Snodo mezzi di trasporto ■ Potenziare i collegamenti con la grande città ■ Miglioramento servizio pullman ■ Potenziare i servizi pubblici ■ Migliorare i trasporti pubblici ■ Modificare viabilità al casello di Binasco 	1

Gruppo 3: facilitatore Diego Bombardieri

Sono d'accordo con quanto proposto? Cosa vorrei aggiungere/togliere/modificare?			
Asilo nido	<i>priorità</i>	Centro sportivo	<i>priorità</i>
<ul style="list-style-type: none"> ■ Potenziare il nido dov'è adesso per altri servizi 0/3: tempo per famiglie..., ludoteca ■ Potenziamento (>20%) dell'asilo nido ■ Ritengo molto importante offrire a più famiglie possibile l'asilo nido 	4	<ul style="list-style-type: none"> ■ D'accordo. Realizzare centro sportivo polivalente per aggregazione. Urgente ■ Centro sportivo con possibilità di piscina ■ Piscina con centro benessere ■ Sono d'accordo con le proposte presentate ■ Cittadella dello sport più centrale tra Mairano e Noviglio ■ Non sono d'accordo sul posizionamento del centro sportivo. E magari una piscina comunale? ■ Non penalizzare il centro sportivo parrocchiale di Santa Corinna ■ E a Santa Corinna che si fa? 	2
Polo scolastico (scuola materna, elementare e media)		Centro socio-culturale e biblioteca	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Ok su polo scolastico ■ Sono d'accordo su progetto scolastico ■ Scuola materna: è possibile unirla alle elementari e medie. Ok localizzazione ■ Scuole elementari sono d'accordo perché l'attuale non è sufficiente ■ Ok servizi scolastici ■ Vorrei capire se il centro scolastico sarà a Noviglio/Mairano con eventuali ampliamenti 	7	<ul style="list-style-type: none"> ■ Centro culturale e biblioteca: d'accordo x realizzarli al castello con annesso salone per le feste ■ Il castello di Mairano non è troppo piccolo per ospitare Municipio, centro socio-culturale e biblioteca? C'è inoltre posto per i parcheggi? ■ Ampliare l'attuale centro polivalente di via Vivaldi con sala giovani e insonorizzarlo ■ Ma per questi interventi esistono i fondi? 	3
Altro			
Commercio	<i>priorità</i>	Verde	<i>priorità</i>
<ul style="list-style-type: none"> ■ Centro commerciale ■ Servizi commerciali (Esselunga) ■ Concentrare tutto su Noviglio porta i Corinnesi a Binasco 	3	<ul style="list-style-type: none"> ■ Il parco pubblico: tra Mairano e Noviglio ■ Tutti i parchi attrezzati in tutte le frazioni ■ Avere disegni o foto sul parco che verrà costruito in zona Papa Giovanni 	1
Mobilità (fuori tema)			
<ul style="list-style-type: none"> ■ Urgente: pista ciclabile tra Mairano e Santa Corinna ■ Creare a Santa Corinna "vie residenziali" (via Papa Giovanni, via Don Minzoni) ■ Priorità: valorizzare e completare le piste ciclo-pedonali (con arbusti, alberi, punti di sosta, sculture) ■ Credo sia necessario un mezzo di trasporto (navetta) tra le frazioni per il raggiungimento alle varie utenze e necessità ■ A quando la soluzione dei problemi di viabilità? 			



C.3. Workshop sulla qualità dell'abitare

Svolto il 14 novembre 2008, ore 21.00 – 23.00, presso il Salone Parrocchiale di Via Papa Giovanni XXIII, a Noviglio, frazione Santa Corinna

Conduttore: Silvia Tarulli; facilitatori: Marta Ferrario, Diego Bombardieri

C.3.1. ATTIVITÀ: L'OPINIONE DEI CITTADINI SULLE PROPOSTE PRESENTATE

Gruppo 1: facilitatore Marta Ferrario

Ambiente	Nuovi insediamenti
<ul style="list-style-type: none"> ■ Lo spostamento dell'elettrodotto deve essere il più esterno possibile alla zona residenziale ■ Il polo Agip verrà chiuso? Si trasferirà visto il nuovo utilizzo dell'area (scolastico)? Lo spostamento dei tralicci Enel è a carico di Enel o del comune? ■ Se si sposta l'elettrodotto in area sud/ovest si limita la possibile espansione di Noviglio in un'ottica di lungo termine (830/40 anni). Meglio l'interramento ■ Linea alta tensione: non è provato che fa male alla salute. Fa male tanto quanto stare al cellulare per ore 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Per S. Corinna: insediamento produttivo terziario/commerciale da realizzare tra le due rotonde di nuova costruzione così da allontanare dal centro abitato e dal nodo di traffico dell'attuale semaforo ■ Meglio polo commerciale che logistico (solo camion). No ipermercati. ■ Zona commerciale lontana dall'abitato ■ Si a nuove abitazione, no a palazzi alti ■ Evitare quartiere dormitorio, perché la gente dopo poco se ne va
Servizi	Altro
<ul style="list-style-type: none"> ■ Piste ciclabili con percorsi attrezzati per ginnastica e esercizi ■ Collegamento dei parchi tramite pista ciclabile ■ Laboratorio per analisi mediche ■ Come si fanno a costruire scuole professionali superiori o altro se dei corsi specializzati non riescono a formare delle classi? ■ Fare un percorso salute attraverso le campagne ■ Nuovi spazi verdi: parco giochi per bimbi con alberi e panchine per relax ■ Piste ciclabili che uniscano i tre nuclei ■ Mi sembra un'ottima idea avere dei nuovi parchi in ogni frazione ■ Realizzazione di nuovi parchi superflua dato che il comune appartiene già ad un grande parco agricolo molto vincolato ■ Centro di aggregazione con bar, internet point, biblioteca e teatro ■ Bar, biblioteca, pista di pattinaggio, edicola a S. Corinna ■ Teatro-cinema nel castello ■ Un punto di ritrovo per i ragazzi 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tutto ciò con quali soldi verrà attuato se solo lo spostamento dei cavi elettrici costa 1.000.000 di euro? ■ Sono solo sogni, sogni, sogni...
Viabilità	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Strada provinciale verso Barate di Gaggiano è inutile dato che ce n'è già una esistente e molto poco trafficata ■ Collegamento Gaggiano-Noviglio? La nuova viabilità verrà realizzata dalla provincia? Con quali fondi? ■ E per Gaggiano (FS) ? ■ Integrazione con strada provinciale Binasco-Melegnano e di conseguenza con tangenziale esterna di Milano? 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Servono bus per il metro di Assago ■ Collegamento con metropolitana di Assago tramite pulmino comunale ■ È prevista la fermata di un autobus ad Assago? ■ E i parcheggi vicini alla metro di Assago? Aprono durante il giorno il parcheggio del forum? ■ La metro di Assago non prevede il parcheggio?

<ul style="list-style-type: none"> ■ Secondo ingresso/uscita da Santa Corinna è prioritario ■ Bretella stradale per il secondo ingresso a Santa Corinna da realizzare in linea retta e non curva ■ Realizzando una nuova bretella Mairano-Noviglio in <i>project financing</i> sarebbe possibile ottenerla in tempi più brevi. ■ Tangenziale esterna: il tracciato è vicino o lontano? 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Collegamento di trasporto pubblico tra le frazioni di Noviglio da potenziare ■ Mezzi pubblici per Pavia ■ Più mezzi pubblici durante il giorno per chi non ha la macchina e si deve spostare per andare al lavoro
<ul style="list-style-type: none"> ■ I tracciati nuovi previsti vanno bene; il problema è il casello dell'autostrada per Binasco da risolvere ■ Penso sia inutile fare le due rotonde se anche il comune di Binasco non è d'accordo con noi e non fa la sua parte per risolvere il casello dell'autostrada ■ Quali sono i tempi che ci vogliono per attuare il casello autostradale di Binasco? ■ Ingresso autostradale verso Assago: problema code ■ Spostamento/allargamento casello autostradale? 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Servono bus per il metro di Assago ■ Collegamento con metropolitana di Assago tramite pulmino comunale ■ È prevista la fermata di un autobus ad Assago? ■ E i parcheggi vicini alla metro di Assago? Aprono durante il giorno il parcheggio del forum? ■ La metro di Assago non prevede il parcheggio? ■ Collegamento di trasporto pubblico tra le frazioni di Noviglio da potenziare ■ Mezzi pubblici per Pavia ■ Più mezzi pubblici durante il giorno per chi non ha la macchina e si deve spostare per andare al lavoro
<ul style="list-style-type: none"> ■ Portare metro a Binasco ■ Trasferire metropolitana da Assago a Binasco ■ Metro ad Assago??meglio a Binasco verso Pavia! ■ Metro a Binasco 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Risolvere il problema dell'inquinamento acustico e atmosferico derivante dalla provinciale ■ Piste ciclabili: quando verranno completate? ■ Meno smog, meno traffico, più piste ciclabili e mezzi pubblici ■ Completamento della pista ciclabile cimitero- Mairano
<ul style="list-style-type: none"> ■ Se non c'è accordo tra i comuni limitrofi non si riesce a fare niente ■ Politica di Binasco è diversa da quella di Noviglio ■ Deve esserci accordo con altri comuni per fare un punto di interscambio a Binasco 	

Gruppo 2: facilitatore Diego Bombardieri

Ambiente	Nuovi insediamenti
<ul style="list-style-type: none"> ■ Problema amianto e abusivismo edilizio ■ Santa Corinna: variante impatto ambiente molto negativo. Ok invece rotonda su attuale viabilità ■ Elettrodotta: bene non interrato ■ Elettrodotta interrato comporterebbe costi su future manutenzioni, meglio aereo e periferico ■ Ok linee corrente aeree, non interrate ■ Ok spostamento aereo alta tensione ■ Valorizzazione dei fontanili in particolare il fontanile di Conigo con realizzazione di marcite e centro didattico per l'educazione ambientale 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Buono insediamento produttivo Santa Corinna, importante che l'impatto viabilistico non sia eccessivo ■ Tutelare l'esistente sul territorio ■ Importantissimo che la mitigazione del nucleo produttivo/commerciale sia impermeabile alla vista (Santa Corinna) ■ Ambito di trasformazione vicino alla Kartell: No zoning secco ma destinazioni miste per evitare desertificazione notturna di aree ■ VIA per nuovo insediamento produttivo/tecnico adiacente S.P. ■ Contrario a nuovi insediamenti terziario e commerciale. Bisogna recuperare le aree dismesse ■ Non vanno eliminati i piccoli parchi esistenti nell'abitato di Santa Corinna. Ok parchi esterni ma importanti per la qualità urbana quelli centrali ■ Mi sembra non ci sia nulla di nuovo con il PRG visto il blocco del Parco Sud ■ Regolamenti Edilizi: che non siano in contrasto con la costruzione ecosostenibile. Oggi è così

	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ritengo non proponibile la trasformazione dello spazio a verde a Santa Corinna tra la via Papa Giovanni e la via Dante
Servizi	Viabilità
<ul style="list-style-type: none"> ■ Sistemare il Comune ampliando uffici e magari qualche parcheggio- Solo questo, non sprecare altri soldi per sistemare cose opzionali ■ I principali servizi sono stati previsti a Noviglio che è il nucleo più popolato (forte) ma non è baricentrico ■ Tutte le risorse in oneri vengono ricavate edificando Santa Corinna e i grandi servizi vengono realizzati altrove: NO! ■ Nuovo parco a Mairano (davanti al pontile): l'area è della Provincia, si può allestire parco? ■ Centro ricreativo Santa Corinna: spazio aperto per giovani, spazio di incontro per adulti, biblioteca ■ Da tempo manca un'edicola a Santa Corinna ■ Non ritengo allocato in modo appropriato il Centro ricreativo sull'incrocio di strade provinciali a Santa Corinna ■ Servizi, è prevista una piscina? 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Non sono assolutamente d'accordo che la bretella di fine Giovanni XXIII sia inutile. Il traffico che scorre in via Giovanni XXIII pregiudica notevolmente le condizioni degli abitanti e queste verranno notevolmente peggiorate dalla creazione della zona industriale ■ La viabilità Noviglio-Mairano-Santa Corinna è pericolosissima. La rotatoria vicino a Conigo da sola non farà ridurre la velocità agli automobilisti ■ Aggiungerei migliorie nei trasporti urbani tra i poli Rosate, Gaggiano, Binasco, già ben attrezzati ■ Possibilità prolungamento metropolitana? ■ Risolvere problema casello Binasco ■ Ok nuova bretella Santa Corinna per migliorare la viabilità dal punto di vista di inquinamento ambientale e del rumore ■ Ampliamento da 2 a 4 corsie SP 30 per scorrimento veloce ■ La cosa più importante è sistemare il casello autostradale ■ Ipotesi prolungamento M2 da Assago a Rozzano-Binasco ■ Prolungamento metropolitana con navetta ad Assago appena MM in funzione ■ Valutare spostamento a sud della provinciale a sud di Santa Corinna, SP per Casorate ■ Sistema di navette per MM Assago ■ Sono totalmente contrario all'ipotetica bretella con nuovo tracciato a ovest ■ Perché interrompere pista ciclabile Mairano-Noviglio per nuova bretella esterna verso est? ■ Fare corsie Telepass al casello autostradale ■ Si possono abbassare i dossi in via Papa Giovanni XXIII? Sono troppo alti ■ Bisogna che tutto sia raggiungibile con l'ausilio delle ciclabili ■ Collegamento MM Assago indispensabile, meglio se non su ruota ■ Prevedere l'attraversamento della provinciale Santa Corinna-Mairano in completa sicurezza (ponte o sottopasso) ■ La rotonda sulla SP per accesso a Mairano è di estrema utilità per elevare il livello di sicurezza stradale ■ Nuova strada provinciale a ovest della Corinna non può smaltire il traffico pesante ■ Esiste una possibilità remota che in corrispondenza del McDonald di Binasco arrivi la MM da Assago? ■ La bretella che si ha in progetto di fare da Mairano che passa di fianco al cimitero e arriva sulla provinciale non serve a nulla. Chi ha avuto questa idea? ■ Bene la tangenzialina ma renderla meno veloce inserendo delle curve ■ Viabilità eccezionale, ma quando verrà realizzata? ■ Mairano viabilità vero Zibido che passi e si innesti oltre l'abitato verso Noviglio con viabilità interna protetta ■ La bretella che collega via Giovanni XXIII alla provinciale è indispensabile, e via Giovanni XXIII deve diventare a senso unico ■ La nuova strada tra cimitero e SP da Corinna potrà portare a forti velocità: è troppo dritta ■ Al posto della variante a Santa Corinna perché non fare un parco (intorno all'abitato)?

